

COMMUNIQUE DE PRESSE, 18 mars 2025

**Sntl** — Syndicat national  
des transports légers



## **Le Syndicat National des Transports Légers (SNTL) et Enerjump s'associent pour accompagner les transporteurs légers vers des solutions de recharge électrique et de ravitaillement en biogaz adaptées**

**Enerjump, acteur majeur pour les flottes professionnelles (PL, TRV, BOM, VUL, VL), à travers ses réseaux Watt'up et Gaz'up, annonce un partenariat stratégique avec le Syndicat National des Transports Légers (SNTL). Ce partenariat vise à accompagner les adhérents du SNTL dans leur transition énergétique en leur proposant des solutions adaptées et optimisées pour leurs besoins spécifiques.**

Avec 20 stations Gaz'up en France distribuant du biogaz 100% renouvelable et made in France attesté par un organisme indépendant Bureau Véritas, avec 3 stations Watt'up opérant des bornes de recharge électriques de 400 kWh et avec 10 années d'expertise dans le transport, Enerjump entame avec le Syndicat National des Transports Légers une collaboration confiante et pleine de projets !

### **Au programme de ce lancement : du concret !**

Dans les prochaines semaines, Enerjump va lancer un questionnaire très concret et rapide à destination des adhérents du SNTL afin d'évaluer leur potentiel de passage à l'électrique. Grâce aux réponses collectées, les équipes de Watt'up, la marque d'Enerjump dédiée à la recharge électrique, réaliseront une analyse pour dimensionner des solutions sur mesure et optimiser le coût total de possession (TCO) des transporteurs légers.

Par ailleurs, Enerjump apporte également son expertise sur l'installation et l'exploitation des infrastructures de ravitaillement en biogaz via son réseau Gaz'up.

### **Pourquoi ce rapprochement ?**

Fret interurbain, de proximité et express, messagerie, commissionnaires de transport et sous-traitance... Cette double approche biogaz et électrique permet d'offrir aux transporteurs légers une vision complète sur leur transition énergétique avec des solutions adaptées aux exigences de leur activité.

Afin de faciliter l'accès à ces nouvelles solutions, Enerjump et le SNTL ont négocié des conditions tarifaires préférentielles pour les adhérents du syndicat, garantissant ainsi une décarbonation de leurs flottes plus accessible et compétitive.

**Contact presse ENERJUMP :** Lucile Ranouil - [l.ranouil@enerjump.fr](mailto:l.ranouil@enerjump.fr) - 06 17 74 76 49

**Contact presse SNTL :** Alexandre Fontana - [alexandre.fontana@sntl.fr](mailto:alexandre.fontana@sntl.fr) - 06 77 65 10 91

## Enerjump en bref

Enerjump accompagne les **transporteurs et professionnels** dans leurs projets de transition énergétique. Pour répondre à la fois au défi du **changement climatique** et aux **exigences sanitaires**, Enerjump propose des **solutions de mix énergétique** à travers les offres de ses marques Gaz'up & Watt'up, avec un **modèle économique inédit**. Les transporteurs peuvent être clients mais aussi actionnaires du réseau, ils sont ainsi à la fois initiateurs et bénéficiaires de cette transformation verte et agissent collectivement sur les territoires.

## À propos de Watt'up

Watt'up est le **1<sup>er</sup> réseau de bornes de recharge électrique sur site, mutualisées ou publiques pour les professionnels**. En 2023, le réseau Watt'up est lancé à Brive avec une 1<sup>ère</sup> station publique de bornes de recharge électrique 400 kWh. Deux autres stations publiques Watt'up ont été ouvertes en 2024 à Paris-Compans et Bordeaux. En 2025, le réseau prévoit 4 nouvelles stations Watt'up publiques, 4 sites mutualisés entre plusieurs transporteurs et des ouvertures sur des sites professionnels privés.

Le réseau se démarque avec des offres sur mesure, clé en main pour les professionnels, dont une offre unique sur le marché qui permet de mutualiser les infrastructures entre professionnels. Les projets sont conçus par un bureau d'études internalisé à Enerjump, tout comme l'exploitation et la maintenance des infrastructures assurée par un service de maintenance internalisé joignable 7j/7 24h/24. Chaque projet est évolutif, et il y a un investissement initial nul (les dépenses d'investissement de capital sont portées par Watt'up).

## À propos de Gaz'up

Gaz'up développe et exploite le **1<sup>er</sup> réseau indépendant de stations publiques biogaz pour les transporteurs** qui fête ses 10 ans en 2025 !

Depuis 2023, Gaz'up est devenu le 1<sup>er</sup> et unique réseau indépendant de stations publiques biogaz pour le transport de marchandises et de voyageurs à obtenir une attestation de reconnaissance officielle par un organisme indépendant (Bureau Veritas) pour la provenance 100% renouvelable de son biogaz. Cette reconnaissance atteste que le biogaz distribué sur le réseau Gaz'up provient exclusivement de sources renouvelables françaises, assurant ainsi une traçabilité rigoureuse et un acte fort en faveur de l'environnement. Les clients bénéficient ainsi d'une attestation de reconnaissance afin de mettre en valeur leur engagement pour un transport durable.

Aujourd'hui, le réseau compte 20 stations publiques Gaz'up actives en France et 6 ouvertures sont prévues fin 2025, début 2026.

Le réseau se démarque avec cette traçabilité unique sur le marché, avec un taux de disponibilité des infrastructures très important et avec un service de maintenance internalisé joignable 7j/7, 24h/24.

Pour plus d'informations : <https://enerjump.fr/>

## À propos du SNTL

Le Syndicat National des Transports Légers représente et défend les intérêts des transporteurs légers en France. Il accompagne ses adhérents dans l'évolution du secteur et les aide à répondre aux enjeux économiques, environnementaux et réglementaires.

Pour plus d'informations : <https://www.sntl.fr/>

**Sntl** — Syndicat national des transports légers

