

COMMUNIQUE DE PRESSÉ
11 mars 2025

Electrification des flottes de véhicules : Enerjump et STX Group facilitent l'accès aux CEE !

Enerjump et STX Group annoncent un partenariat stratégique pour accompagner les professionnels du transport dans la transition énergétique. Cette collaboration vise à simplifier l'accès aux Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), une opportunité majeure pour financer l'électrification des flottes de véhicules.

Un accompagnement simplifié

Le partenariat entre Enerjump, via son réseau Watt'up, et STX Group simplifie les démarches administratives et financières liées aux CEE.

L'objectif est de permettre aux entreprises et collectivités de bénéficier d'une solution complète et sans engagement pour le financement de leurs véhicules électriques :

1. Un interlocuteur unique qui analyse les besoins, identifie les projets et propose des solutions techniques adaptées.
2. Une gestion administrative complète, de l'évaluation de l'éligibilité aux CEE à la constitution des dossiers.
3. Une prime sécurisée, avec un versement direct des fonds par STX Group.

Les CEE appliqués à l'électrification des transports

Le dispositif des CEE, mis en place par la loi POPE du 13 juillet 2005, permet de financer des projets visant à réduire la consommation d'énergie. Depuis le 31 décembre 2024, ce dispositif inclut l'électrification du transport, offrant aux entreprises du secteur une opportunité de financement pour accélérer leur transition énergétique.



Des primes attractives pour tous types de véhicules

- Poids lourds : jusqu'à 95 000€ pour un autocar, 55 000€ pour un porteur >26 t ou un tracteur, 45 000€ pour une benne à ordures ménagères.
- Véhicules légers et utilitaires : jusqu'à 520€ pour une voiture, 4 500€ pour un utilitaire.

Un état des lieux et des perspectives

Selon le ministère de l'Économie, au 1^{er} décembre 2024, les véhicules 100% électriques représentaient 17,1 % des ventes de voitures neuves en France, plaçant le pays au-dessus de la moyenne européenne en termes d'électrification du parc automobile. Cependant,

seuls 670 camions électriques ont été immatriculés en 2024, sur plus de 48 000 poids lourds vendus.

D'après la Direction Générale de l'Énergie et du Climat (DGEC), entre 54 % et 60 % des entreprises et plus de 50 % des collectivités ne respectaient pas les quotas d'électrification imposés par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) en 2024.

Depuis le 1er janvier 2025, les CEE remplacent les appels à projets de l'ADEME pour soutenir l'acquisition ou la location de véhicules électriques neufs ou rétrofités, dispositif accessible jusqu'au 31 décembre 2026.

Pour accélérer cette transition, le gouvernement prévoit d'introduire des sanctions incitant les entreprises à verdir leurs flottes. Ces mesures, associées aux incitations financières comme les CEE, devraient contribuer à atteindre les objectifs ambitieux d'électrification des transports en France.

Un engagement en faveur de la décarbonation

À travers ce partenariat, Enerjump et STX Group accompagnent les professionnels du transport pour mieux atteindre les objectifs de décarbonation attendus par tous, anticipant des évolutions législatives et des obligations avec une approche globale intégrant les enjeux environnementaux et économiques du transport.



Contact presse ENERJUMP : Lucile Ranouil
l.ranouil@enerjump.fr - 06 17 74 76 49

Contact presse STX : Anys Atoui
anys.atoui@stxgroup.com - 07 87 73 74 23

Enerjump en bref

Enerjump accompagne les **transporteurs et professionnels** dans leurs projets de transition énergétique. Pour répondre à la fois au défi du **changement climatique** et aux **exigences sanitaires**, Enerjump propose des **solutions de mix énergétique** à travers les offres de ses marques Gaz'up & Watt'up, avec un **modèle économique inédit**. Les transporteurs peuvent être clients mais aussi actionnaires du réseau, ils sont ainsi à la fois initiateurs et bénéficiaires de cette transformation verte et agissent collectivement sur les territoires.

À propos Watt'up

Watt'up est le **1^{er} réseau de bornes de recharge électrique sur site, mutualisées ou publiques pour les professionnels**. En 2023, le réseau Watt'up est lancé à Brive avec une 1^{ère} station publique de bornes de recharge électrique 400 kWh. Deux autres stations publiques Watt'up ont été ouvertes en 2024 à Paris-Compans et Bordeaux. En 2025, le réseau prévoit 4 nouvelles stations Watt'up publiques, 4 sites mutualisés entre plusieurs transporteurs et des ouvertures sur des sites professionnels privés.

Pour plus d'informations : <https://enerjump.fr/>

STX

À propos de STX Group

Depuis près de 20 ans, STX Group se distingue comme le leader incontesté dans le négoce des produits environnementaux, se positionnant à la pointe des fournisseurs de solutions innovantes dédiées à la réduction de l'empreinte carbone des entreprises. Nos équipes, engagées et visionnaires, jouent un rôle crucial dans l'accélération de la transition vers une économie globale à faibles émissions de CO2.

Pour plus d'informations : <https://stxgroup.com/>